

OFFENE STELLE · BERLIN · AB SOFORT · WERKSTUDENT

Bau mit uns den MID50, das Umbaukit, das die Hälfte aller Mopeds elektrifiziert.

Werkstudent:in Produktion (m/w/d) · Werkstudent · Teilzeit, 20 h/Woche · Berlin

14 €STUNDENLOHN ·
TEILZEIT**20 h**PRO WOCHE ·
FLEXIBEL**1.500+**FAHRZEUGE BEREITS
AUF DER STRASSE**1 Mio. km**FAHRLEISTUNG IM
FELD

ÜBER UNS

Wir elektrifizieren die Mopeds der Welt.

Second Ride aus Berlin macht aus Verbrenner-Mopeds Elektrofahrzeuge, allen voran die legendäre Simson. Mit unseren eigenen Umbaukits sind heute 1.500+ Fahrzeuge auf der Straße, zusammen 1 Mio. km Fahrleistung, 1,1 Mio. € Umsatz in 2025, bei 0 % Rückgabequote. Unsere Mission: die Hälfte aller Mopeds weltweit elektrifizieren, statt sie zu verschrotten.

Der MID50 ist unser erstes Umbaukit und seit Januar 2026 in Serie. Er verwandelt eine Simson in kurzer Zeit in ein elektrisches, alltagstaugliches Moped, und er ist das Kit, mit dem wir die Hälfte aller Mopeds weltweit elektrifizieren wollen. Die Akkutechnik dahinter entwickeln wir gemeinsam mit unserer Schwestermarke MAKI Batteries.

Die Vorbestellungsliste für den **MID50** ist lang und unsere Kunden warten heißhungrig auf ihre Kits. Genau hier kommst du ins Spiel: Du hilfst uns in der Produktion, diese Kits zu bauen und der hohen Nachfrage gerecht zu werden, damit jedes vorbestellte Moped so schnell wie möglich elektrisch fährt.

Bei uns arbeitest du direkt am Produkt: mit den Händen, im Team, vom ersten Tag an. Was du heute baust, fährt schon bald auf der Straße.

DEINE AUFGABEN

Worauf du täglich Hand anlegst.

- **Löten:** Du verlötetest Kabel, Steckverbinder und Elektronikkomponenten sauber und zuverlässig.
- **Montage:** Du baust Bauteile und Baugruppen unserer Umbaukits zusammen, Schritt für Schritt nach Anleitung.
- **Kleben:** Du fügst Komponenten mit den richtigen Klebstoffen und Techniken dauerhaft zusammen.
- **Elektronikverarbeitung:** Du bestückst, prüfst und verarbeitest elektronische Baugruppen für unsere Kits.

-
- **Qualität:** Du kontrollierst deine Arbeit selbst und sorgst mit dafür, dass jedes Kit so gut ist, wie es unsere Kunden erwarten.

DEIN PROFIL

Wen wir suchen.

- Handwerkliches Geschick und zwei geschickte Hände. Du arbeitest gern präzise und sorgfältig.
- Du bist immatrikuliert an einer deutschen Hochschule.
- Idealerweise erste Arbeitserfahrung im Handwerk (z. B. Elektro, Mechanik, Montage, KFZ o. ä.). Voraussetzung ist sie nicht.
- Erfahrung im Löten ist ein klarer Pluspunkt.
- Du bist zuverlässig, pünktlich und packst im Team mit an.
- Du kannst ab sofort für 20 Std./Woche in Berlin starten.
- Gute Deutschkenntnisse für die Abstimmung im Team.

WIR BIETEN

Was du dafür bekommst.

- **14 € pro Stunde.**
- **Sofortiger Start.** Kein langes Bewerbungs-Pingpong. Du kannst direkt loslegen.
- **Echtes Produkt, echte Wirkung.** Du baust Kits, die wirklich auf die Straße gehen, kein Beschäftigungsprogramm.
- **Ein Team, das anpackt.** Flache Hierarchien, kurze Wege, Hands-on-Mentalität. Du arbeitest direkt mit unseren Produktions- und Technik-Leuten.
- **Lernen am echten Hardware-Produkt.** Löten, Montage, Elektronik: Du wirst richtig gut darin.
- **Flexibel und unbefristet.** Die Stelle ist auf dein Studium ausgelegt, solange du immatrikuliert bist.
- **Option auf mehr.** Wenn es für beide Seiten passt, ist eine Übernahme in eine Festanstellung nach dem Studium ausdrücklich möglich.
- **Werkstatt in Berlin,** Mopedflotte zum Testfahren, gutes Team und Kaffee inklusive.

BEWERBUNG

So bewirbst du dich.

Schick uns deinen Lebenslauf und ein paar Sätze zu deiner Motivation an bewerbung@second-ride.de.

Wichtig: Schreib uns kurz, was du handwerklich schon gemacht hast, ob du löten kannst und ab wann du verfügbar bist. Ein langes Anschreiben brauchst du nicht.

Prozess: Im ersten Gespräch lernst du uns persönlich kennen. Wenn es für beide Seiten passt, kommst du auf einen Schnuppertag in die Werkstatt und kannst direkt loslegen. Wir antworten innerhalb von 5 Werktagen.

ANSPRECHPARTNER

Carlo Schmid

CEO · Second Ride GmbH

bewerbung@second-ride.de · www.second-ride.de · www.maki-batteries.com

OPEN POSITION · BERLIN · IMMEDIATE START · WORKING STUDENT

Build the MID50 with us, the conversion kit that electrifies half of all the world's mopeds.

Working Student Production (m/f/d) · Working Student · Part-time, 20 h/week · Berlin

14 €

HOURLY RATE · PART-TIME

20 h

PER WEEK · FLEXIBLE

1,500+

VEHICLES ALREADY ON THE ROAD

1M km

MILEAGE IN THE FIELD

ABOUT US

We electrify the world's mopeds.

Second Ride from Berlin converts combustion-engine mopeds into electric vehicles, most notably the legendary Simson. With our own conversion kits, more than 1,500 vehicles are now on the road, totalling 1 million km of mileage, €1.1M in revenue in 2025, at a 0 % return rate. Our mission: electrify half of all the world's mopeds instead of scrapping them.

The MID50 is our first conversion kit and has been in series production since January 2026. It transforms a Simson into an electric, everyday-ready moped in no time, and it is the kit with which we want to electrify half of all mopeds worldwide. The battery technology behind it is developed together with our sister brand MAKI Batteries.

The pre-order list for the **MID50** is long and our customers are eagerly waiting for their kits. This is where you come in: you help us in production to build these kits and meet the high demand, so every pre-ordered moped can hit the road electric as quickly as possible.

At Second Ride you work directly on the product: hands-on, as part of a team, from day one. What you build today will be on the road soon.

YOUR TASKS

What you work on every day.

- **Soldering:** You solder cables, connectors and electronic components cleanly and reliably.
- **Assembly:** You assemble components and subassemblies of our conversion kits step by step, following instructions.
- **Bonding:** You join components permanently using the right adhesives and techniques.
- **Electronics processing:** You populate, test and process electronic assemblies for our kits.

-
- **Quality:** You check your own work and help ensure every kit meets the standard our customers expect.

YOUR PROFILE

Who we're looking for.

- Manual dexterity and two skilled hands. You enjoy working precisely and carefully.
- You are enrolled at a German university or university of applied sciences.
- Ideally some prior work experience in a trade (e.g. electrical, mechanical, assembly, automotive). Not a requirement.
- Experience with soldering is a clear plus.
- You are reliable, punctual and a team player.
- You can start immediately for 20 h/week in Berlin.
- Good German language skills for team coordination.

WHAT WE OFFER

What you get for it.

- **€14 per hour.** Fair pay in full-time employment, from day one.
- **Immediate start.** No drawn-out application back-and-forth. You can get going straight away.
- **Real product, real impact.** You build kits that actually go on the road, no busy-work program.
- **A team that gets things done.** Flat hierarchies, short decision paths, hands-on mentality. You work directly with our production and engineering team.
- **Learning on a real hardware product.** Soldering, assembly, electronics: you will get genuinely good at this.
- **Flexible and open-ended.** The position is designed around your studies, for as long as you are enrolled.
- **Option for more.** If it is a good fit for both sides, a permanent position after graduation is expressly an option.
- **Workshop in Berlin,** moped fleet to test-ride, great team and coffee included.

HOW TO APPLY

How to apply.

Send us your CV and a few sentences about your motivation to bewerbung@second-ride.de.

Important: Tell us briefly what you have done with your hands before, whether you can solder and when you are available. No lengthy cover letter needed.

Process: In the first conversation you meet us in person. If it is a good fit for both sides, you come in for a trial day at the workshop and can start right away. We will reply within 5 business days.

CONTACT

Carlo Schmid

CEO · Second Ride GmbH

bewerbung@second-ride.de · www.second-ride.de · www.maki-batteries.com